

GAZETA DO
COMMERCIO

19 DE JUNHO
DE 1895

Gazeta do Commercio

ANNO II	ASSIGNATURAS	PUBLICAÇÃO DIARIA	PROPRIEDADE DE	ASSIGNATURAS	N.º 102	
	DENTRO DA CIDADE					FORA DA CIDADE
	Anno 12\$000					Anno 15\$000
	Semestre 6\$000					Semestre 8\$000
Trimestre 3\$000	Trimestre 4\$000	PAGAMENTO ADIANTADO				

DIRECTOR
Francisco Barrão

EXPOZICIONTE

Não se aceitam publicações de interesse particular, sem estarem competentemente legalizadas.

Artigos, embora não publicados, não serão entregues a seus auctores.

A Redacção só se responsabilisa pela parte editorial.

Annuncios e mais quaesquer publicações por ajuste.

Se a Gazeta do Commercio, por circunstancias extraordinarias, deixar de publicar-se, a empresa restituirá aos assignantes todo adeantamento que tenham feito.

Quem começar a receber, como assignante, esta Gazeta, em principio de trimestre e não fizer a precisa declaração a empresa de não querer continuar assignal-a, contrahirá o compromisso de pagar o trimestre.

ESCRITORIO DA REDACÇÃO
23, RUA DA FAMELLEIRA, 23

GAZETA DO COMMERCIO

Parahyba, 19 de Junho de 1895

Sr. Prefeito Municipal

Como já dissemos, o distinto Prefeito Municipal tem muito que fazer para attender a remover os grandes males, que estão accumulados em todos os pontos d'esta cidade.

Nós d'esta posição, conforme nossas forças, iremos auxiliando s. s. para chegar ao fim que todos desejam.

Depois de providenciar a limpeza publica, convém dar melhor feição a alguns largos e praças, como seja o extravagante *jardim*, confrente ao quarel do 27.º, que com suas torres columnatas e reles gradil, só nos dá bem ao vivo, apparencias de cemiterio de aldeia.

Aquillo, que só por escureo, chamou-se *jardim*, deve ser arrasado, e nivelado o terreno, plantando-se arvores, em volta de todo largo.

Só assim mudará de aspecto e terá melhor proveito.

Outro tanto se deverá fazer ao largo opposto, que fica em frente ao Correio Geral, que está coberto de verdosa e espessa matta.

Se houver gosto e boa direcção, sem ser preciso mesmo muito dispendio, esta cidade transformar-se-ha, a saude publica melhorará e não tememos que corar de vergonha, quando o viajante tenha de visital-a.

Convenidos estamos de que o sr. Prefeito não tomará a reprehensivel attitude do Concelho Municipal, fofando os ouvidos as reclamações da imprensa, que sollicita trabalho para se bem estar e aformoseamento do nossa capital.

TELEGRAMMAS

Serviço Particular da GAZETA

Rio, 18.

Falleceu o filho primogenito do dr. Prudente de Moraes, victima de um tiro, n'uma caçada, em Piracicaba, attribue-se ao descuido de um companheiro.

Foi marcado o prazo para o recolhimento das notas do governo, prorogando-se até 30 de junho do anno vindouro.

Na Camara dos Deputados o dr. Medeiros do Albuquerque pediu que se nomeasse uma commissão para organizar o regulamento, referente a liberdade da imprensa, conforme o art. da Constituição.

Foi encerrada a 3.ª discussão do projecto concernente aos guardas-marinhas commissionados, depois de haver usado da palavra o sr. Francisco Glycerio, que obteve urgencia por tres horas.

O dr. Martins Junior vai tratar hoje da questão do praso presidencial de Pernambuco.

Foi aberto em segredo pela justiça um inquerito sobre notas falsas do Banco da Republica.

No Brazil appareceram, recentemente, em circulação notas do valor de . . . 200\$000.

Noticiam de Montevideo que os chefes revolucionarios rio-grandenses decidiram continuar na luta, para a qual contam com avultadas sommas inscriptas para aquelle fim.

Dizem tambem que Monna Barreto fôra derrotado por Appario Saraiwa.

Recife, 18.

Hontem duas bandas de musica acompanhadas por muito pouca gente percorreram as ruas.

O povo conservou-se indifferente.

A *Provincia*, a *Gazeta da Tarde* e a *Cidade* fecharam as typographias e não deu a edição de hoje.

Hontem a *Gazeta da Tarde* e a *Cidade* distribuiram numerosos impressos de vespereira, trazendo nas 1.ªs paginas, tarjadas do luto, o assassinato da Constituição.

A opposição espera que o governo Federal dirija-se ao governador, dizendo-lhe que o prazo presidencial terminou hontem.

Recife, 18.

Hoje appareceu no Rio Capibaribe um sacco e de-

tro d'elle o cadaver mutilado de uma mulher.

A policia está em actividade para descobrir o criminoso.

Reedificação

Constanos, que um pequeno trecho de velhas casis situadas á rua Manoel Pinheiro, nas proximidades da palatia do sr. Pinheiro, o proprietario trata de reedificar um edificio, conservando a antiga construcção.

Será possivel que a Camara Municipal ou o sr. Prefeito permitam a reedificação?

Nomeações

Foram nomeadas, por s. ex. o sr. Presidente, em data de 17 do corrente, para juiz dos casamentos o sr. dr. Albio Furtado Balban, que por bastante tempo occupou o cargo de chefe de policia deste Estado e para substituí-lo o sr. dr. Francisco de Tábua Medeiros Henriques.

Aos distintos nomeados damos nossos parabens.

X O assucar

Para conhecimento dos nossos agricultores, que devem attender orientados sobre a postura dos mercados e consumidos d'este genero da primeira necessidade, abalixos publicamos nos termos d'uma revista, de 24 de maio, da cidade de New-York:

O mercado continue firme, e todos os esforços dos negociantes de conseguir baixa do preço, não são de balde, obrigando-os a pagar contratíficos, hoje 96 cent. e 3/4 de centavo, que para mais avisa, hoje 89 cent. não podem pagar de mais de 2 15/16 cent. por lb. os possibiles, além 3 cent. e proseguem a armazenar da que fazer differença deste preço. A postura do artigo tem melhorado de muito a ultima avaliação publicada pelo sr. Sieht, pela qual avisa, que os plantadores de betanha para tal fim, já se preparam para 10 cent. e meio de que não se possam mais vender, e de sobre um rendimento de 2 cent. e meio, e isto resultará d'uma produção de 10 cent. e meio de 75 libras, ou seja, 1 lb. e 1/2 de mais, e isto de 1000 toneladas, na eschenta do qual fará um *total* tão importante na produção total do mundo, que deve resultar um nivel de preços bastante altos.

Já vemos os novos plantadores de canna, que estão diante de uma perspectiva abumantada sobre o preço d'assucar, na futura safra, caso o rigoroso inverno não a prejudique.

Não salvou-se

Na viagem do paquete *Brazil*, do porto da Recife para o d'esta cidade, na noite de 17, cahiu ao mar, casualmente, um tripolante do nome Vicente, parahybano, com tal infelicidade que não se pôde salvar, indo servir de repasto aos peixes.

Confirme as luctuações que nos

deu, o infeliz não salvou-se, porque houve a falta da parte de quem competia, muita falta de expediente e boa ventada.

Disserramos nós que navegava na mesma eschenta do *Brazil* o vapor *Ingles Merchant*, que podia tambem ter servido de um abaloamento entre os dois navios, pois que o brasileiro não tinha o planal de ré, sendo necessario na occasião em que foi abalado o *Ingles*, transportar-se para a popa o planal de ré.

E' muita heura!

Discurso

DISCURSO PRONUNCIADO NA SESSÃO DE 18 DE MAIO DE 1895

(Continuação)

O sr. Costa Azevedo—S. Ex. disse que não foi um sr. formado de dezoito de julgamento. Logo houve o julgamento. E neste caso, onde está a declaração do coronel, de que foram fuzilados no territorio da sua despotica jurisdicção, estes dois cadetes em virtude do processo?

Não vai indicar se houve, ou não processo? o facto confirmado pelo *Journal* sombar é que houve dois fuzilamentos.

O sr. Esteves Junior—Contaram-me como a V. Exa. contam muita coisa.

O sr. Costa Azevedo—Bem, estou tirando as consequências dos factos que se deram o Senado vê que não está ataxionado.

Um foi fuzilado, porque, passou insustentavel o que então era ministro não affirmar, o sr. abumantado Chaves, e meter a mão de bota e sapato. Logo, a pedido do infelice, foi fuzilado na jurisdicção do despoza Manoel Cesar. Portanto, esse homem fallou a verdade quando disse ao governo, que ninguém em Santa Catharina foi fuzilado, covardemente, tanto foram as consequências de seus mysteriosos factos.

Esse ministro d'altura, autoridade militar, no mesmo buche, onde covou seus instinctos sanguinarios e delirios, pois, eu agente do governo, do sr. dr. Prudente de Moraes.

O sr. Esteves Junior dá um golpe.

O sr. Costa Azevedo—E' um cadete, e todo o mundo sabe. Sr. senador, V. Ex. permita-me esta franqueza rude de marinheiro, o proprio abumante mal deparado pelo sr. marechal Floriano, entregara brazileiros militares de mar e terra que vinham pôr-se á protecção do seu pavilhão, para serem aqui julgados, a esse coronel Moreira Cezar, com a certeza de que iam para o mataleiro ali aberto.

Acredita V. Ex. na possibilidade de se fuzilarem esses cadetes sem que o despoza o soubesse? Não sabe V. Ex. que seus corpos foram lançados ao mar? Não, a verdade é que foram fuzilados, porque elle o determinara.

Com processos ou não, é questão que não quero investigar agora, mas

foram fuzilados, e é isto de que tracto, e que o paiz precisa saber.

Note o nobre senador que aprova de que apreço desapaixonadamente os crimes commettidos por este coronel, está na calma com que tenho procurado relatar os factos que praticou.

Como disse, eu não quero por ora entrar nos detalhes de todas estas monstruosidades commettidas; hei de aguardar a occasião oportuna, e, se tiver a palavra, direi ao Senado de *coração* aberto o que sinto.

Mas, deixo, por enquanto, Santa Catharina, theatro da vergonha, principalmente para o honrado senador e seus collegas, que representam essa porção do territorio brasileiro, por que alli subiu a tal ponto a ferocidade das autoridades legaes que, como relator o artigo do *Journal do Commercio* citado, já um cidadão que se diz foi chefe de policia . . .

O sr. Esteves Junior—Mas olhe que ha muita paixão.

O sr. Coelho Rodrigues—O governo tinha obrigação de ser melhor do que os rebeldes.

O sr. Costa Azevedo—... Como ia dizendo, a ferocidade, a monstruosidade desse tyranno que teve o estado de Santa Catharina lá ainda se achava, e do chefe dessa força naval do governo sob as patas do peizado ferro do tal tyranno, chegou ao ponto que um cidadão que tinha exercido o cargo de chefe de policia teve a lingua cortada para não fallar.

O sr. Esteves Junior—Isto não é possível.

O sr. Costa Azevedo—Não estou asseverando, refiro-me á publicação do *Journal do Commercio*, e no intuito de se fazerem investigações pelo que estou referindo e, se me fosse possível, faria ir aos annaes essa publicação em sua integra.

Eu continuarei; cortou-se-lhe a lingua para não fallar, cortaram-se-lhe os braços para não escrever, e, finalmente, depois de torturas atrocinhas foi fuzilado e atirado a uma coval!

Deixo Santa Catharina para notar de passagem um facto que leio, relativo ao Paraná e que está em documento official do Commando do districto militar daquelle estado, facto pelo qual quero crer, que não é o responsavel o sr. Ewerton Quadros, mas que é da mais accentuada gravidade, porque houve um, pelo menos, fuzilamento, como alli se confessa, e de modo especialissimo do estado de S. Paulo.

E' o caso, que uma praça de policia do Estado de S. Paulo, que estava em serviço militar na divisão que operava naquelle outro Estado, em um logar de que falla o documento . . .

O sr. Christiano Ottoni—Caraguatubá.

O sr. Costa Azevedo—...insubordinou-se contra um alferes, o que na verdade é grave.

O sr. Coelho Rodrigues—Gravissimo.

(Continua)

COLUMNA LIVRE

AO SR. PREFEITO MUNICIPAL

Perguntou-se a essa municipalidade em que lei municipal se baseia para mandar desatar e combater...

ANNUNCIOS

AVISO

Santos Gomes & C. tendo tractado o Sr. Francisco Luiz dos Santos, fundador e exp...

Sabão massa de 1.º e 2.º partes iguaes, kilo, 510 rs. Vendem tambem sabão de...

O COMMERCIO

Realmente a nossa praça apresenta-se de um mercado mais avante...

FOLHETIM

UM PEQUANHO SEGRETO

por Bernardine Desroche

GAZETA DO COMMERCIO

Doz. G. D.

PARTE PRIMEIRA

Miss Kate

VI

A amor amantinha

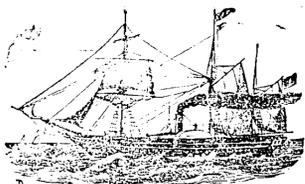
Gosto de acreditar, disse Maggie. Em verdade, era uma novidade para mim...

—Miss Kate, disse Maggie, não se lembra de ter conhecido a Miss Kate...

ATENÇÃO

Cal e Farello de Lisboa

Vendo-se na Soboarda a vapor. CIMENTO. Inda o Hamburguez das melho...



LLOYD BRAZILEIRO PORTOS DO SUL

BRAZIL

Comandante A. P. de Silva

PORTOS DO NORTE

PLANETA

Comandante M. de Almeida

Esperando despartir de porto a noite de 25 de Junho, o paquete Planeta...

No caso de haver alguma reclamação contra a companhia por avaria...

Para outras passagens e valores, a tratar com o agente, AGASSO GOMES E SILVA.

ESPECIFICOS DE HENRY

Celebres remedios inglezes

Para a cura rapida e radical da IMPOTENCIA, DERRAMAMENTOS SEMENTAES e toda classe...

ESTES ESPECIFICOS CURAM OS GRANDES HAJAM FALHADO TODOS OS MAIS REMEDIOS...

Estes especificos são para o uso interno e externo. Otram como um calmante...

Em muitos casos convem usarem os especificos.

AVISO.—Para assegurar-se da legitimidade do medicamento...

Acham-se a venda nas principais boticas do mundo.

WHEELER & CO.

Endereço, No. 106 Lexington Avenue NOVA YORK, E. U. A.

COMPANHIA

Restituição e Tancaria Mechanica Parahybana

Esta Companhia compra constantemente e, em qualquer quantidade...

Madeiras:—Frei Job, Pereiro, Cabucú e Peroba.

A tratar com a Directoria, na cidade, ou com o Gerente, nas fabricas.—RIO DO MEIO.

CAL

Vendo-se de primeira qualidade e segunda. Fornecimento á vontade do comprador.

COMMERCIO

CAMBIO

TRAÇA DO RECIFE DIA 4

De Recife a Lisboa 9 1/2 (Londres) a 10 1/2 (Paris) a 11 1/2 (Londres) a 12 1/2 (Paris) a 13 1/2 (Londres) a 14 1/2 (Paris) a 15 1/2 (Londres) a 16 1/2 (Paris) a 17 1/2 (Londres) a 18 1/2 (Paris) a 19 1/2 (Londres) a 20 1/2 (Paris) a 21 1/2 (Londres) a 22 1/2 (Paris) a 23 1/2 (Londres) a 24 1/2 (Paris) a 25 1/2 (Londres) a 26 1/2 (Paris) a 27 1/2 (Londres) a 28 1/2 (Paris) a 29 1/2 (Londres) a 30 1/2 (Paris) a 31 1/2 (Londres) a 32 1/2 (Paris) a 33 1/2 (Londres) a 34 1/2 (Paris) a 35 1/2 (Londres) a 36 1/2 (Paris) a 37 1/2 (Londres) a 38 1/2 (Paris) a 39 1/2 (Londres) a 40 1/2 (Paris) a 41 1/2 (Londres) a 42 1/2 (Paris) a 43 1/2 (Londres) a 44 1/2 (Paris) a 45 1/2 (Londres) a 46 1/2 (Paris) a 47 1/2 (Londres) a 48 1/2 (Paris) a 49 1/2 (Londres) a 50 1/2 (Paris) a 51 1/2 (Londres) a 52 1/2 (Paris) a 53 1/2 (Londres) a 54 1/2 (Paris) a 55 1/2 (Londres) a 56 1/2 (Paris) a 57 1/2 (Londres) a 58 1/2 (Paris) a 59 1/2 (Londres) a 60 1/2 (Paris) a 61 1/2 (Londres) a 62 1/2 (Paris) a 63 1/2 (Londres) a 64 1/2 (Paris) a 65 1/2 (Londres) a 66 1/2 (Paris) a 67 1/2 (Londres) a 68 1/2 (Paris) a 69 1/2 (Londres) a 70 1/2 (Paris) a 71 1/2 (Londres) a 72 1/2 (Paris) a 73 1/2 (Londres) a 74 1/2 (Paris) a 75 1/2 (Londres) a 76 1/2 (Paris) a 77 1/2 (Londres) a 78 1/2 (Paris) a 79 1/2 (Londres) a 80 1/2 (Paris) a 81 1/2 (Londres) a 82 1/2 (Paris) a 83 1/2 (Londres) a 84 1/2 (Paris) a 85 1/2 (Londres) a 86 1/2 (Paris) a 87 1/2 (Londres) a 88 1/2 (Paris) a 89 1/2 (Londres) a 90 1/2 (Paris) a 91 1/2 (Londres) a 92 1/2 (Paris) a 93 1/2 (Londres) a 94 1/2 (Paris) a 95 1/2 (Londres) a 96 1/2 (Paris) a 97 1/2 (Londres) a 98 1/2 (Paris) a 99 1/2 (Londres) a 100 1/2 (Paris) a 101 1/2 (Londres) a 102 1/2 (Paris) a 103 1/2 (Londres) a 104 1/2 (Paris) a 105 1/2 (Londres) a 106 1/2 (Paris) a 107 1/2 (Londres) a 108 1/2 (Paris) a 109 1/2 (Londres) a 110 1/2 (Paris) a 111 1/2 (Londres) a 112 1/2 (Paris) a 113 1/2 (Londres) a 114 1/2 (Paris) a 115 1/2 (Londres) a 116 1/2 (Paris) a 117 1/2 (Londres) a 118 1/2 (Paris) a 119 1/2 (Londres) a 120 1/2 (Paris) a 121 1/2 (Londres) a 122 1/2 (Paris) a 123 1/2 (Londres) a 124 1/2 (Paris) a 125 1/2 (Londres) a 126 1/2 (Paris) a 127 1/2 (Londres) a 128 1/2 (Paris) a 129 1/2 (Londres) a 130 1/2 (Paris) a 131 1/2 (Londres) a 132 1/2 (Paris) a 133 1/2 (Londres) a 134 1/2 (Paris) a 135 1/2 (Londres) a 136 1/2 (Paris) a 137 1/2 (Londres) a 138 1/2 (Paris) a 139 1/2 (Londres) a 140 1/2 (Paris) a 141 1/2 (Londres) a 142 1/2 (Paris) a 143 1/2 (Londres) a 144 1/2 (Paris) a 145 1/2 (Londres) a 146 1/2 (Paris) a 147 1/2 (Londres) a 148 1/2 (Paris) a 149 1/2 (Londres) a 150 1/2 (Paris) a 151 1/2 (Londres) a 152 1/2 (Paris) a 153 1/2 (Londres) a 154 1/2 (Paris) a 155 1/2 (Londres) a 156 1/2 (Paris) a 157 1/2 (Londres) a 158 1/2 (Paris) a 159 1/2 (Londres) a 160 1/2 (Paris) a 161 1/2 (Londres) a 162 1/2 (Paris) a 163 1/2 (Londres) a 164 1/2 (Paris) a 165 1/2 (Londres) a 166 1/2 (Paris) a 167 1/2 (Londres) a 168 1/2 (Paris) a 169 1/2 (Londres) a 170 1/2 (Paris) a 171 1/2 (Londres) a 172 1/2 (Paris) a 173 1/2 (Londres) a 174 1/2 (Paris) a 175 1/2 (Londres) a 176 1/2 (Paris) a 177 1/2 (Londres) a 178 1/2 (Paris) a 179 1/2 (Londres) a 180 1/2 (Paris) a 181 1/2 (Londres) a 182 1/2 (Paris) a 183 1/2 (Londres) a 184 1/2 (Paris) a 185 1/2 (Londres) a 186 1/2 (Paris) a 187 1/2 (Londres) a 188 1/2 (Paris) a 189 1/2 (Londres) a 190 1/2 (Paris) a 191 1/2 (Londres) a 192 1/2 (Paris) a 193 1/2 (Londres) a 194 1/2 (Paris) a 195 1/2 (Londres) a 196 1/2 (Paris) a 197 1/2 (Londres) a 198 1/2 (Paris) a 199 1/2 (Londres) a 200 1/2 (Paris) a 201 1/2 (Londres) a 202 1/2 (Paris) a 203 1/2 (Londres) a 204 1/2 (Paris) a 205 1/2 (Londres) a 206 1/2 (Paris) a 207 1/2 (Londres) a 208 1/2 (Paris) a 209 1/2 (Londres) a 210 1/2 (Paris) a 211 1/2 (Londres) a 212 1/2 (Paris) a 213 1/2 (Londres) a 214 1/2 (Paris) a 215 1/2 (Londres) a 216 1/2 (Paris) a 217 1/2 (Londres) a 218 1/2 (Paris) a 219 1/2 (Londres) a 220 1/2 (Paris) a 221 1/2 (Londres) a 222 1/2 (Paris) a 223 1/2 (Londres) a 224 1/2 (Paris) a 225 1/2 (Londres) a 226 1/2 (Paris) a 227 1/2 (Londres) a 228 1/2 (Paris) a 229 1/2 (Londres) a 230 1/2 (Paris) a 231 1/2 (Londres) a 232 1/2 (Paris) a 233 1/2 (Londres) a 234 1/2 (Paris) a 235 1/2 (Londres) a 236 1/2 (Paris) a 237 1/2 (Londres) a 238 1/2 (Paris) a 239 1/2 (Londres) a 240 1/2 (Paris) a 241 1/2 (Londres) a 242 1/2 (Paris) a 243 1/2 (Londres) a 244 1/2 (Paris) a 245 1/2 (Londres) a 246 1/2 (Paris) a 247 1/2 (Londres) a 248 1/2 (Paris) a 249 1/2 (Londres) a 250 1/2 (Paris) a 251 1/2 (Londres) a 252 1/2 (Paris) a 253 1/2 (Londres) a 254 1/2 (Paris) a 255 1/2 (Londres) a 256 1/2 (Paris) a 257 1/2 (Londres) a 258 1/2 (Paris) a 259 1/2 (Londres) a 260 1/2 (Paris) a 261 1/2 (Londres) a 262 1/2 (Paris) a 263 1/2 (Londres) a 264 1/2 (Paris) a 265 1/2 (Londres) a 266 1/2 (Paris) a 267 1/2 (Londres) a 268 1/2 (Paris) a 269 1/2 (Londres) a 270 1/2 (Paris) a 271 1/2 (Londres) a 272 1/2 (Paris) a 273 1/2 (Londres) a 274 1/2 (Paris) a 275 1/2 (Londres) a 276 1/2 (Paris) a 277 1/2 (Londres) a 278 1/2 (Paris) a 279 1/2 (Londres) a 280 1/2 (Paris) a 281 1/2 (Londres) a 282 1/2 (Paris) a 283 1/2 (Londres) a 284 1/2 (Paris) a 285 1/2 (Londres) a 286 1/2 (Paris) a 287 1/2 (Londres) a 288 1/2 (Paris) a 289 1/2 (Londres) a 290 1/2 (Paris) a 291 1/2 (Londres) a 292 1/2 (Paris) a 293 1/2 (Londres) a 294 1/2 (Paris) a 295 1/2 (Londres) a 296 1/2 (Paris) a 297 1/2 (Londres) a 298 1/2 (Paris) a 299 1/2 (Londres) a 300 1/2 (Paris) a 301 1/2 (Londres) a 302 1/2 (Paris) a 303 1/2 (Londres) a 304 1/2 (Paris) a 305 1/2 (Londres) a 306 1/2 (Paris) a 307 1/2 (Londres) a 308 1/2 (Paris) a 309 1/2 (Londres) a 310 1/2 (Paris) a 311 1/2 (Londres) a 312 1/2 (Paris) a 313 1/2 (Londres) a 314 1/2 (Paris) a 315 1/2 (Londres) a 316 1/2 (Paris) a 317 1/2 (Londres) a 318 1/2 (Paris) a 319 1/2 (Londres) a 320 1/2 (Paris) a 321 1/2 (Londres) a 322 1/2 (Paris) a 323 1/2 (Londres) a 324 1/2 (Paris) a 325 1/2 (Londres) a 326 1/2 (Paris) a 327 1/2 (Londres) a 328 1/2 (Paris) a 329 1/2 (Londres) a 330 1/2 (Paris) a 331 1/2 (Londres) a 332 1/2 (Paris) a 333 1/2 (Londres) a 334 1/2 (Paris) a 335 1/2 (Londres) a 336 1/2 (Paris) a 337 1/2 (Londres) a 338 1/2 (Paris) a 339 1/2 (Londres) a 340 1/2 (Paris) a 341 1/2 (Londres) a 342 1/2 (Paris) a 343 1/2 (Londres) a 344 1/2 (Paris) a 345 1/2 (Londres) a 346 1/2 (Paris) a 347 1/2 (Londres) a 348 1/2 (Paris) a 349 1/2 (Londres) a 350 1/2 (Paris) a 351 1/2 (Londres) a 352 1/2 (Paris) a 353 1/2 (Londres) a 354 1/2 (Paris) a 355 1/2 (Londres) a 356 1/2 (Paris) a 357 1/2 (Londres) a 358 1/2 (Paris) a 359 1/2 (Londres) a 360 1/2 (Paris) a 361 1/2 (Londres) a 362 1/2 (Paris) a 363 1/2 (Londres) a 364 1/2 (Paris) a 365 1/2 (Londres) a 366 1/2 (Paris) a 367 1/2 (Londres) a 368 1/2 (Paris) a 369 1/2 (Londres) a 370 1/2 (Paris) a 371 1/2 (Londres) a 372 1/2 (Paris) a 373 1/2 (Londres) a 374 1/2 (Paris) a 375 1/2 (Londres) a 376 1/2 (Paris) a 377 1/2 (Londres) a 378 1/2 (Paris) a 379 1/2 (Londres) a 380 1/2 (Paris) a 381 1/2 (Londres) a 382 1/2 (Paris) a 383 1/2 (Londres) a 384 1/2 (Paris) a 385 1/2 (Londres) a 386 1/2 (Paris) a 387 1/2 (Londres) a 388 1/2 (Paris) a 389 1/2 (Londres) a 390 1/2 (Paris) a 391 1/2 (Londres) a 392 1/2 (Paris) a 393 1/2 (Londres) a 394 1/2 (Paris) a 395 1/2 (Londres) a 396 1/2 (Paris) a 397 1/2 (Londres) a 398 1/2 (Paris) a 399 1/2 (Londres) a 400 1/2 (Paris) a 401 1/2 (Londres) a 402 1/2 (Paris) a 403 1/2 (Londres) a 404 1/2 (Paris) a 405 1/2 (Londres) a 406 1/2 (Paris) a 407 1/2 (Londres) a 408 1/2 (Paris) a 409 1/2 (Londres) a 410 1/2 (Paris) a 411 1/2 (Londres) a 412 1/2 (Paris) a 413 1/2 (Londres) a 414 1/2 (Paris) a 415 1/2 (Londres) a 416 1/2 (Paris) a 417 1/2 (Londres) a 418 1/2 (Paris) a 419 1/2 (Londres) a 420 1/2 (Paris) a 421 1/2 (Londres) a 422 1/2 (Paris) a 423 1/2 (Londres) a 424 1/2 (Paris) a 425 1/2 (Londres) a 426 1/2 (Paris) a 427 1/2 (Londres) a 428 1/2 (Paris) a 429 1/2 (Londres) a 430 1/2 (Paris) a 431 1/2 (Londres) a 432 1/2 (Paris) a 433 1/2 (Londres) a 434 1/2 (Paris) a 435 1/2 (Londres) a 436 1/2 (Paris) a 437 1/2 (Londres) a 438 1/2 (Paris) a 439 1/2 (Londres) a 440 1/2 (Paris) a 441 1/2 (Londres) a 442 1/2 (Paris) a 443 1/2 (Londres) a 444 1/2 (Paris) a 445 1/2 (Londres) a 446 1/2 (Paris) a 447 1/2 (Londres) a 448 1/2 (Paris) a 449 1/2 (Londres) a 450 1/2 (Paris) a 451 1/2 (Londres) a 452 1/2 (Paris) a 453 1/2 (Londres) a 454 1/2 (Paris) a 455 1/2 (Londres) a 456 1/2 (Paris) a 457 1/2 (Londres) a 458 1/2 (Paris) a 459 1/2 (Londres) a 460 1/2 (Paris) a 461 1/2 (Londres) a 462 1/2 (Paris) a 463 1/2 (Londres) a 464 1/2 (Paris) a 465 1/2 (Londres) a 466 1/2 (Paris) a 467 1/2 (Londres) a 468 1/2 (Paris) a 469 1/2 (Londres) a 470 1/2 (Paris) a 471 1/2 (Londres) a 472 1/2 (Paris) a 473 1/2 (Londres) a 474 1/2 (Paris) a 475 1/2 (Londres) a 476 1/2 (Paris) a 477 1/2 (Londres) a 478 1/2 (Paris) a 479 1/2 (Londres) a 480 1/2 (Paris) a 481 1/2 (Londres) a 482 1/2 (Paris) a 483 1/2 (Londres) a 484 1/2 (Paris) a 485 1/2 (Londres) a 486 1/2 (Paris) a 487 1/2 (Londres) a 488 1/2 (Paris) a 489 1/2 (Londres) a 490 1/2 (Paris) a 491 1/2 (Londres) a 492 1/2 (Paris) a 493 1/2 (Londres) a 494 1/2 (Paris) a 495 1/2 (Londres) a 496 1/2 (Paris) a 497 1/2 (Londres) a 498 1/2 (Paris) a 499 1/2 (Londres) a 500 1/2 (Paris) a 501 1/2 (Londres) a 502 1/2 (Paris) a 503 1/2 (Londres) a 504 1/2 (Paris) a 505 1/2 (Londres) a 506 1/2 (Paris) a 507 1/2 (Londres) a 508 1/2 (Paris) a 509 1/2 (Londres) a 510 1/2 (Paris) a 511 1/2 (Londres) a 512 1/2 (Paris) a 513 1/2 (Londres) a 514 1/2 (Paris) a 515 1/2 (Londres) a 516 1/2 (Paris) a 517 1/2 (Londres) a 518 1/2 (Paris) a 519 1/2 (Londres) a 520 1/2 (Paris) a 521 1/2 (Londres) a 522 1/2 (Paris) a 523 1/2 (Londres) a 524 1/2 (Paris) a 525 1/2 (Londres) a 526 1/2 (Paris) a 527 1/2 (Londres) a 528 1/2 (Paris) a 529 1/2 (Londres) a 530 1/2 (Paris) a 531 1/2 (Londres) a 532 1/2 (Paris) a 533 1/2 (Londres) a 534 1/2 (Paris) a 535 1/2 (Londres) a 536 1/2 (Paris) a 537 1/2 (Londres) a 538 1/2 (Paris) a 539 1/2 (Londres) a 540 1/2 (Paris) a 541 1/2 (Londres) a 542 1/2 (Paris) a 543 1/2 (Londres) a 544 1/2 (Paris) a 545 1/2 (Londres) a 546 1/2 (Paris) a 547 1/2 (Londres) a 548 1/2 (Paris) a 549 1/2 (Londres) a 550 1/2 (Paris) a 551 1/2 (Londres) a 552 1/2 (Paris) a 553 1/2 (Londres) a 554 1/2 (Paris) a 555 1/2 (Londres) a 556 1/2 (Paris) a 557 1/2 (Londres) a 558 1/2 (Paris) a 559 1/2 (Londres) a 560 1/2 (Paris) a 561 1/2 (Londres) a 562 1/2 (Paris) a 563 1/2 (Londres) a 564 1/2 (Paris) a 565 1/2 (Londres) a 566 1/2 (Paris) a 567 1/2 (Londres) a 568 1/2 (Paris) a 569 1/2 (Londres) a 570 1/2 (Paris) a 571 1/2 (Londres) a 572 1/2 (Paris) a 573 1/2 (Londres) a 574 1/2 (Paris) a 575 1/2 (Londres) a 576 1/2 (Paris) a 577 1/2 (Londres) a 578 1/2 (Paris) a 579 1/2 (Londres) a 580 1/2 (Paris) a 581 1/2 (Londres) a 582 1/2 (Paris) a 583 1/2 (Londres) a 584 1/2 (Paris) a 585 1/2 (Londres) a 586 1/2 (Paris) a 587 1/2 (Londres) a 588 1/2 (Paris) a 589 1/2 (Londres) a 590 1/2 (Paris) a 591 1/2 (Londres) a 592 1/2 (Paris) a 593 1/2 (Londres) a 594 1/2 (Paris) a 595 1/2 (Londres) a 596 1/2 (Paris) a 597 1/2 (Londres) a 598 1/2 (Paris) a 599 1/2 (Londres) a 600 1/2 (Paris) a 601 1/2 (Londres) a 602 1/2 (Paris) a 603 1/2 (Londres) a 604 1/2 (Paris) a 605 1/2 (Londres) a 606 1/2 (Paris) a 607 1/2 (Londres) a 608 1/2 (Paris) a 609 1/2 (Londres) a 610 1/2 (Paris) a 611 1/2 (Londres) a 612 1/2 (Paris) a 613 1/2 (Londres) a 614 1/2 (Paris) a 615 1/2 (Londres) a 616 1/2 (Paris) a 617 1/2 (Londres) a 618 1/2 (Paris) a 619 1/2 (Londres) a 620 1/2 (Paris) a 621 1/2 (Londres) a 622 1/2 (Paris) a 623 1/2 (Londres) a 624 1/2 (Paris) a 625 1/2 (Londres) a 626 1/2 (Paris) a 627 1/2 (Londres) a 628 1/2 (Paris) a 629 1/2 (Londres) a 630 1/2 (Paris) a 631 1/2 (Londres) a 632 1/2 (Paris) a 633 1/2 (Londres) a 634 1/2 (Paris) a 635 1/2 (Londres) a 636 1/2 (Paris) a 637 1/2 (Londres) a 638 1/2 (Paris) a 639 1/2 (Londres) a 640 1/2 (Paris) a 641 1/2 (Londres) a 642 1/2 (Paris) a 643 1/2 (Londres) a 644 1/2 (Paris) a 645 1/2 (Londres) a 646 1/2 (Paris) a 647 1/2 (Londres) a 648 1/2 (Paris) a 649 1/2 (Londres) a 650 1/2 (Paris) a 651 1/2 (Londres) a 652 1/2 (Paris) a 653 1/2 (Londres) a 654 1/2 (Paris) a 655 1/2 (Londres) a 656 1/2 (Paris) a 657 1/2 (Londres) a 658 1/2 (Paris) a 659 1/2 (Londres) a 660 1/2 (Paris) a 661 1/2 (Londres) a 662 1/2 (Paris) a 663 1/2 (Londres) a 664 1/2 (Paris) a 665 1/2 (Londres) a 666 1/2 (Paris) a 667 1/2 (Londres) a 668 1/2 (Paris) a 669 1/2 (Londres) a 670 1/2 (Paris) a 671 1/2 (Londres) a 672 1/2 (Paris) a 673 1/2 (Londres) a 674 1/2 (Paris) a 675 1/2 (Londres) a 676 1/2 (Paris) a 677 1/2 (Londres) a 678 1/2 (Paris) a 679 1/2 (Londres) a 680 1/2 (Paris) a 681 1/2 (Londres) a 682 1/2 (Paris) a 683 1/2 (Londres) a 684 1/2 (Paris) a 685 1/2 (Londres) a 686 1/2 (Paris) a 687 1/2 (Londres) a 688 1/2 (Paris) a 689 1/2 (Londres) a 690 1/2 (Paris) a 691 1/2 (Londres) a 692 1/2 (Paris) a 693 1/2 (Londres) a 694 1/2 (Paris) a 695 1/2 (Londres) a 696 1/2 (Paris) a 697 1/2 (Londres) a 698 1/2 (Paris) a 699 1/2 (Londres) a 700 1/2 (Paris) a 701 1/2 (Londres) a 702 1/2 (Paris) a 703 1/2 (Londres) a 704 1/2 (Paris) a 705 1/2 (Londres) a 706 1/2 (Paris) a 707 1/2 (Londres) a 708 1/2 (Paris) a 709 1/2 (Londres) a 710 1/2 (Paris) a 711 1/2 (Londres) a 712 1/2 (Paris) a 713 1/2 (Londres) a 714 1/2 (Paris) a 715 1/2 (Londres) a 716 1/2 (Paris) a 717 1/2 (Londres) a 718 1/2 (Paris) a 719 1/2 (Londres) a 720 1/2 (Paris) a 721 1/2 (Londres) a 722 1/2 (Paris) a 723 1/2 (Londres) a 724 1/2 (Paris) a 725 1/2 (Londres) a 726 1/2 (Paris) a 727 1/2 (Londres) a 728 1/2 (Paris) a 729 1/2 (Londres) a 730 1/2 (Paris) a 731 1/2 (Londres) a 732 1/2 (Paris) a 733 1/2 (Londres) a 734 1/2 (Paris) a 735 1/2 (Londres) a 736 1/2 (Paris) a 737 1/2 (Londres) a 738 1/2 (Paris) a 739 1/2 (Londres) a 740 1/2 (Paris) a 741 1/2 (Londres) a 742 1/2 (Paris) a 743 1/2 (Londres) a 744 1/2 (Paris) a 745 1/2 (Londres) a 746 1/2 (Paris) a 747 1/2 (Londres) a 748 1/2 (Paris) a 749 1/2 (Londres) a 750 1/2 (Paris) a 751 1/2 (Londres) a 752 1/2 (Paris) a 753 1/2 (Londres) a 754 1/2 (Paris) a 755 1/2 (Londres) a 756 1/2 (Paris) a 757 1/2 (Londres) a 758 1/2 (Paris) a 759 1/2 (Londres) a 760 1/2 (Paris) a 761 1/2 (Londres) a 762 1/2 (Paris) a 763 1/2 (Londres) a 764 1/2 (Paris) a 765 1/2 (Londres) a 766 1/2 (Paris) a 767 1/2 (Londres) a 768 1/2 (Paris) a 769 1/2 (Londres) a 770 1/2 (Paris) a

Typographia e Litographia

A VAPOR

ENCADERNAÇÃO

FABRICA DE LIVROS

PARA

ESCRITURAÇÃO MERCANTIL E REPARTIÇÕES PUBLICAS

N'estas bem montadas officinas, executão-se todos os trabalhos, com perfeição e nitidez, para o que dispõe de material de 1.^a qualidade, e pessoal habilitado.

PROPRIEDADE DE

Manoel Henriques de Sá

23, RUA DA GANELLEIRA, 23

PARAHYBA DO NORTE

NEW YORK LIFE INSURANCE COMPANY

COMPANHIA DE SEGUROS DE VIDA

(LA NUEVA YORK)

FUNDADA EM 1845

PURAMENTE MUTUA

Sob a forma de dividendos todos os lucros são devolvidos aos segurados que são os proprietarios dos fundos de garantias.

SUB-DEPARTAMENTO DO BRAZIL Rua do Hospicio n. 31 RIO DE JANEIRO

Para qualquer reclamação, pedido de prospectos ou esclarecimentos referentes aos negocios da COMPANHIA, dirijam-se a

Succursal Central do Norte em Pernambuco, Rua Marquez de Olinda n. 36, 1.^o andar

Caixa do Correio n. 193. Endereço telegraphico --NYLIC--

Banqueiro desta Companhia nesta Capital da Parahyba Augusto Gomes e Silva, unica pessoa competente para fazer recobimentos das 1.^{as} prestações e dos premios subsequentes.

Banqueiro em Brejo de Arca Antonio Pereira dos Anjos, nas mesmas condições acima

Medicos examinadores legalmente nomeados, nesta Capital

Drs. Eugenio Toscano de Brito e Francisco Alves de Lima Filho.

Em Guarabira Dr. Francisco Claudino de Lima e Moura.

Em Arca Dr. José Elias de Avila Lins.

Dr. Antonio Molinari Laurin

Gerente das Succursaes do Norte

NOTA—Prevenimos ao publico em geral que nenhum agente solicitador está autorizado a receber premio de especie alguma de mão dos segurados. Toda pessoa que desejar fazer seguro, saque uma ordem a favor do banqueiro local ou da Succursal no Recife.

Se alguma pessoa tiver feito algum seguro e ainda não tenha recebido resolução definitiva queira dirigir a Gerencia da Companhia em Pernambuco e reclamação que immediatamente será atendida.